

Software Logístico Comparativo

Funcionamiento del software

A modo de ejemplo, analizaremos un caso muy frecuente de transporte entre España y Alemania: las cajas de 7 kilos de tomates. Es importante recordar, en primer lugar, que las cajas de cartón ondulado, al ser más bajas, aprovechan mejor el espacio disponible en cada camión.

En el caso concreto de los tomates, se necesitan 120 cajas para formar un palé, con una altura máxima de 2,2 metros - excluida la altura del propio palé -. En cambio, si se opta por cajas de plástico reutilizable, sólo se podrían utilizar 95 cajas en cada palé.

Veamos cómo se traduce esta diferencia al considerar la producción total de tomates durante la pasada campaña, que en España rozó los 2,3 millones de toneladas. Según el análisis del software, se requieren 327.843 cajas de cartón ondulado de 7 kilos y 2.732 palés para transportar toda la campaña de tomate español. En cambio, usando cajas de plástico se requieren 3.451. Se necesitan, por tanto, 719 palés adicionales para transportar la misma cantidad de tomates, lo que implica unos costes considerablemente superiores.

En definitiva, según el análisis del software comparativo, para transportar el mismo tonelaje de tomates, el ahorro en camiones de 24 toneladas alcanza el 79% al utilizar cartón ondulado.

Para transportar la misma cantidad de tomates en cajas de 7 Kg de plástico reutilizable, harían falta 192.866 camiones adicionales. Esto, traducido a costes, supondría 1,48 euros de coste extra por cada caja de plástico utilizada. Además, el peso extra manipulado por los operarios sería de 2.712 toneladas.

Trasladando esta simulación al ámbito europeo y considerando el total de frutas y hortalizas comercializadas, los costes se incrementarían un 18% al utilizar plástico reutilizable en vez de cartón ondulado.

