

El estudio de Ondef

En esta investigación, centrada en el embalaje hortofrutícola, se constató que, por ejemplo, para transportar 750.000 toneladas de tomates a una distancia de 750 kilómetros, hacían falta 300.000 palés adicionales si se empleaba el embalaje plástico. Esto representa un coste adicional de 15,25 millones de euros, que deben ser pagados por los productores, sin olvidar que la diferencia de costes entre los dos sistemas también se ve influenciada por el precio del alquiler de ese 30% de palés suplementarios.

Finalmente, y dado que el embalaje reutilizable debe ser transportado a los centros de lavado, se necesitan alrededor de un 30% más de camiones, con el consiguiente aumento del coste de mano de obra para su manipulación, de la congestión en las carreteras y del impacto medioambiental que esto ocasiona. Eso sin contar con los gastos extra provocados por la incorporación de peajes en las carreteras europeas y el aumento del precio de la gasolina.

Al coste adicional de mano de obra, se debe sumar también el proceso de etiquetado a mano, necesario porque las cajas reutilizables no vienen impresas. Con esto, resulta un coste total de mano de obra seis veces superior en el caso de las cajas reutilizables.

Asimismo, el estudio indica, pero no cuantifica, los otros costes que no están tan a la vista, como los administrativos y los financieros. En lo que concierne al cartón ondulado, estos costes se reducen al mínimo, al no haber obligatoriedad de depositar fianzas y al ser necesario mucho menos control de stock.

En el caso de los envases de plástico, al coste total final hay que sumar el de los envases perdidos o rotos, que provoca un encarecimiento significativo de los sistemas basados en el alquiler, y que conlleva la desventaja añadida de que son costes difícilmente imputables a una unidad concreta.

Como datos finales, el estudio de ONDEF aseguraba que, con las cifras totales del consumo europeo de frutas y hortalizas en el año 99 - unos 77 millones de toneladas -, la reducción de costes logísticos al utilizar el cartón ondulado sería de 5.184 millones de euros, lo que representa un 8,7% del valor total de negocio en el sector hortofrutícola europeo. Esto supone, además, que se bajaría en más de 3,6 millones el número de camiones que circulan por las carreteras de la UE.

